NEW YORK STATE SENATOR

Monica R. Martinez

Senadora Mónica R. Martínez se opone férreamente a la tarifas por congestionamiento impuestas para ingresar a la ciudad de Nueva York

MONICA R. MARTINEZ November 18, 2024

ISSUE: **CONGESTION PRICING**, **PROTECTING COMMUTERS**, **LONG ISLAND COMMUTERS**

Senadora Martínez manifestó su total desacuerdo al plan de fijación de precios por congestión vehicular en la ciudad de Nueva York que afectará a los conductores que viajen desde Long Island.

Estas nuevas tarifas por congestión vehicular sin lugar a dudas afectarán el bolsillo de los residentes de Long Island, expresó la senadora del estado de Nueva York, Mónica R. Martínez,

quien además reafirmó su fuerte oposición al “Plan de Precios” aprobado por la Junta de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés), el pasado lunes 18 de noviembre.

La decisión de la MTA se produjo después del anuncio que hiciera la gobernadora del estado, Kathy Hochul, el jueves 14 de noviembre al levantar la “pausa indefinida”, que frenó la implementación de este plan controversial el pasado mes de junio. Las tarifas por congestión vehicular para ingresar y circular por el llamado Distrito Comercial Central de la ciudad de Nueva York que abarca el Midtown y el bajo Manhattan estaría afectando a todos los conductores de automóviles, camiones pequeños o grandes, motocicletas, autobuses, taxis y otros vehículos que viajan diariamente desde Long Island (el cobro de este peaje iniciará desde la calle 60th en rumbo sur hasta el Distrito Financiero).

"El voto de la MTA sobre las tarifas de congestión es una ofensa a las familias trabajadoras de Long Island y las comunidades suburbanas a lo largo del Estado", destacó la senadora Martínez. “Esta medida mal concebida no es más que una expropiación monetaria a los viajeros de ingresos bajos y medios, quienes ya cargan con el alto costo de la vida. No me quedaré de brazos cruzados mientras los residentes de Long Island pagan impuestos de manera injusta simplemente por ir a trabajar, visitar a sus seres queridos o acceder a servicios esenciales en la ciudad de Nueva York”, agregó la representante estatal.

Con el objetivo de buscar posibles opciones para bloquear la implementación de tarifas por congestionamiento, la senadora Martínez se encuentra trabajando activamente con sus colegas de los distritos suburbanos, cuyos electores también se verán afectados por esta medida.

La senadora Martínez además, enfatizó en las consecuencias devastadoras de este plan que amenaza con cobrar a los automovilistas $9.00 dólares a partir del 5 de enero de 2025.

“Aunque se realizó una reducción en el peaje de $15.00 a $9.00 dólares, la tarifa sigue siendo un ataque directo a los residentes suburbanos que ayudan al crecimiento de esta ciudad. Esta acción obligará a las familias de Long Island a tomar decisiones costosas, perjudicará a las empresas locales y exacerbará las luchas financieras en una época en la que la inflación y la incertidumbre económica siguen siendo muy reales. Me opongo férreamente a este plan y pido a nuestros líderes estatales que se centren en soluciones viables que alivien el congestionamiento y protejan nuestro medio ambiente sin castigar a las comunidades”.

Para Martínez los argumentos en contra de los precios de congestión siguen siendo tan válidos como siempre. Los desafíos económicos que llevaron a su retraso en junio aún persisten. Esto no representa una mejoría para los residentes suburbanos; acá no se ha tomado en cuenta los medios de vida de los neoyorquinos fuera de Manhattan. Esto lo que representa es un retroceso, comentó la senadora.

“Los viajeros de Long Island merecen algo mejor, reafirmo mi postura y continuaré trabajando incansablemente para garantizar que sus voces sean escuchadas y se proteja su bienestar financiero. El “Plan de Precios” de la MTA es inaceptable y debe detenerse”, concluyó Martínez.

Si el programa de precios por congestión vehicular se implementa, este entraría en vigencia a partir del 5 de enero del próximo año.