NEW YORK STATE SENATOR

Adriano Espaillat

El Senador Adriano Espaillat Pide Audiencia Pública Para Investigar el Cierre de Carriles del Puente George Washington

Adriano Espaillat

November 27, 2013

En una carta dirigida a los senadores Fuschillo Jr, Marcellino y Razenhofer, el senador Espaillat pide que se realizen audiencias públicas para investigar el cierre inapropiado de varios carriles del puente George Washington en el mes de septiembre. Abajo y anexo el texto de la carta.

25 de noviembre de 2013

Estimados colegas:

Las recientes noticias de que los funcionarios de la Autoridad Portuaria pueden haber actuado de forma inapropiada al cerrar carriles locales en el puente George Washington, de manera fraudulenta y con fines políticos, ha alarmado a las comunidades en ambos lados del río Hudson.

De ser cierto, estas acciones constituirían una politización peligrosa de una agencia de transporte que juega un papel importante, y sienta un preocupante precedente que puede llevar a nuevos abusos. Cientos de miles de personas atraviesan el puente George Washington cada día, en coche, bicicleta o a pie. Además de ser una ruta vital para los viajeros, el puente es una utilidad pública preciado por los residentes del Alto Manhattan que utilizan el puente para recrearse, ejercitarse y para disfrutar las vistas impresionantes que se pueden apreciar desde el mismo.

El puente George Washington está entrando en una fase crítica en sus casi 100 - años de historia: la Autoridad Portuaria tiene previsto comenzar un programa de reparación estructural a lo largo de una década que afectará a los automovilistas y restringirá el transito de peatones y ciclistas. Y la tan esperada renovación de la estación de autobuses de la calle 181 está finalmente en marcha después de la considerable presión ejercida por la comunidad, aunque temas como un estudio de tráfico siguen sin resolverse.

Si bien el incidente de septiembre parece haber sido iniciado por funcionarios nombrados por las autoridades de Nueva Jersey que actuaron con la intención de influir en el proceso político de su estado, la Autoridad Portuaria sigue siendo una agencia bi-estatal. Estamos unidos por los recursos económicos, la planificación integrada y responsabilidades de supervisión comunes. Aunque los funcionarios nombrados por el Gobernador Cuomo actuaron con rapidez para corregir este proceder y el director ejecutivo Patrick Foye merece grandes elogios por la reapertura inmediata de los carriles cerrados, el incidente todavía plantea muchas preguntas inquietantes para los residentes de Nueva York y Nueva Jersey por igual, incluyendo:

• ¿Es este el primer caso de este tipo de abuso que ha ocurrido?

• ¿Existen garantías de procedimiento en vigencia para prevenir que incidentes similares vuelvan a ocurrir?

• ¿Hay protocolos disciplinarios y de investigación establecidos para tratar con la malversación políticamente motivada?

• Y, dados los evidentes fallos que llevaron al cierre de los carriles en septiembre, ¿cómo podemos fortalecer estas medidas de seguridad?

A medida que la legislatura estatal de Nueva Jersey continua investigando este incidente, los intereses del estado de Nueva York deben ser incluidos en la discusión. También insto a los presidentes de los comités pertinentes del Senado que supervisan el transporte, las operaciones del gobierno y de la propia Autoridad Portuaria, a investigar este asunto a través de una audiencia pública y otras medidas. Al hacer esto se arrojará luz sobre una compleja y todavía confusa secuencia de acontecimientos, y podemos ayudar a garantizar que no vuelvan a ocurrir. Las audiencias de Nueva Jersey se han producido en un contexto políticamente cargado; una investigación directa de nuestra cámara legislativa sería un espacio menos cargado donde podríamos hacer las averiguaciones necesarias para descubrir la verdad.

Le agradezco su atención a esta solicitud. Espero que podamos trabajar juntos en este asunto.

Atentamente,

Adriano Espaillat