

## St\_10\_03\_04 MG MTA brooklyn public hearing

Officials and residents complaints rising fares, service cut.

MG said cutting X27,X28, X37,X38 service is unacceptable, damaging Marine Park and sheepshead bay residents.

MM, Gentile were there.

### 罔顧民疾 刪布碌崙多項服務 捷運局公聽再遭官民痛批

大都會捷運局公聽會布碌崙場昨(3日)晚在布碌崙博物館登場，除轄區涵蓋所有布碌崙華裔社區的民選官員幾乎全部到場，表達反對捷運局所提出的服務刪減服務外，現場也擠進了數百名的學生與殘障者向捷運局噶聲，過程中抗議人士更多次高聲打斷捷運局官員的發言。

由於根據捷運局的刪減計畫，多條行經布碌崙的地鐵線路和至少17條布碌崙公車服務都將遭縮減，捷運局更計畫取消學生免費車票優惠及殘障專車(Access-A-Ride)的服務，因此在公聽會中發言者一面倒的痛批捷運局的決定。

布碌崙區長瑪柯維茲痛批，領取政府補助款的捷運局竟提出這種違反公平正義的預算案，其刪減學生補助及殘障專車的舉動更是荒謬，「我們必須要快速且果決的提出彌補捷運局財政缺口，並讓我們的城市繼續移動的辦法，但是這些辦法決對不是讓我們辛勤工作的紐約通勤者、學生或是年長者來承擔」，瑪柯維茲並在會中建議捷運局及州府，應該透過增加財源來彌補缺口，捷運局方面應對其所擁有的資產做更有效的運用，例如將該局所擁有，位於Jay街37一棟佔地40萬平方呎，荒廢10餘年的大廈重進行新整理出租，州府方面，也可在捷運局服務涵蓋範圍中向汽車駕駛人徵收汽油燃料稅或車輛註冊費等方法，甚至是提撥樂透彩收入給捷運局彌補財政缺口都是可以思考的方案。

轄區涵蓋戴格高地、灣脊區、以及賓臣墟部分地區市議員蔣特利(Vincent Gentile)表示，由於整個布碌崙南區具備無障礙出入設施的地鐵站，只有康尼島站和位於布碌崙下城的大西洋大道站而已，「如果捷運局停止這些接駁民眾前往這些地鐵站的公車，等於徹底的剝奪了區內殘障和行動不便之年長者使用大眾運輸工具的權利」，此外蔣特利也提到B37公車被刪減後等於切斷灣脊區居民和信義會醫院的交通，因此他建議當局如果一定要刪該車，務必讓B70公車增加3大道和2大道55街的车站來補救。

布碌崙州參議員高頓(Marty

Golden)則除捷運局將刪行經灣脊區和戴格高地等華裔居民密集的住宅區X27及X28周末快速公車服務，及

刪X37、X38，以及行經灣脊區3大道商業區B37的服務外，也痛批捷運局將公聽會辦在交通不便的布碌崙博物館，「完全忽視了居住在海軍公園和羊頭灣的布碌崙南區居民的聲音」。